



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassennetze

Nationalstrassen und Biodiversität

Beispiele einer Sektoralpolitik

11. Mai 2023

Erwin Wieland, stellvertretender Direktor ASTRA



Von was reden wir eigentlich?

Total Strassen:
84 675 km



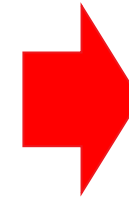
Gemeinde-
strassen: **65 194 km**



Kantons-
strassen: **17 227 km**



National-
strassen: **2 254 km**



3 % des Strassen-
netzes

40 % des privaten
Strassenverkehrs

74 % des
Güterverkehrs
auf Strasse



öV auf
Strasse: **21 190 km**

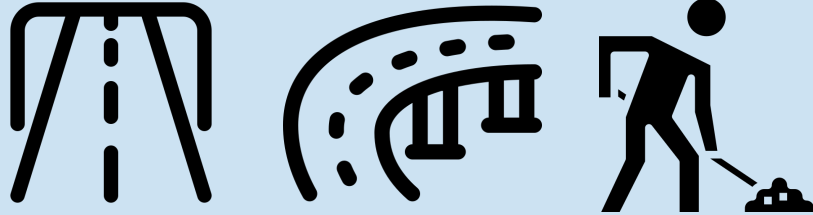


Eisenbahn-
netz: **5 317 km**





Finanzielle Mittel fließen vorwiegend in Erhaltung



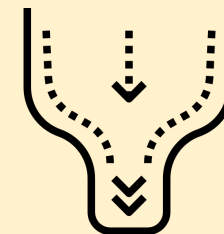
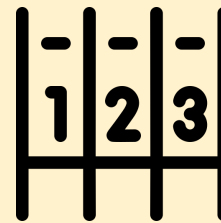
64 % sind Aufwendungen für
Erhalt der bestehenden Infrastruktur

21 % der Ausgaben erhöhen **Sicherheit**
und **Verträglichkeit**

→ Dazu gehören auch Beiträge an
Biodiversität



15 % der Ausgaben fließen in
Engpassbeseitigung und
Kapazitätserweiterungen





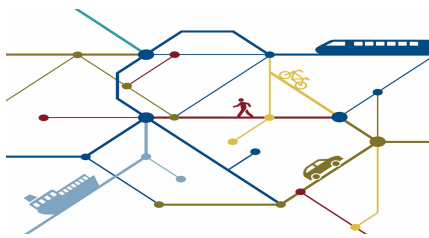
Zielkonflikte als besondere Herausforderung

Mobilität für Gesellschaft und Wirtschaft

Stetig wachsende Überlastung



Weitreichende Mobilitätsbedürfnisse einer wachsenden Gesellschaft



Angestrebter Modal Shift zu öV und LV ist herausfordernd



Schutz von Umwelt und Klima

Klimaschutz
Netto-Null CO₂ bis 2050



Bodenverbrauch
Netto-Null bis 2050



Biodiversität
Aktionsplan





4 Strategien zum Schutz der Biodiversität

1

**Erweiterungen
möglichst vermeiden**

3

**Schutz der
Biodiversität aktiv
unterstützen**

2

**Nötige
Erweiterungen
schonend realisieren**

4

**Anreize schaffen,
Fehlanreize
vermeiden**



Effizienz steigern - Erweiterungen vermeiden



Bestehende Strassen besser nutzen

- Verkehrsmanagement
- Fahrzeugauslastung
- Rechtliche Rahmenbedingungen



Modal Shift

- Bessere ÖV-Angebote
- Bessere Anlagen für Veloverkehr
- Unterstützende Massnahmen zur Förderung ÖV und LV



Übergeordnete Ansätze

- Räumliche Entwicklung steuern
- Potentiale neuer Technologien nutzen
- Leistungsabhängige Finanzierungsmodelle einführen
- Weitere



Erweiterungen schonend umsetzen



Sorgfältige Planung und umfassende Interessensabwägungen



Umwelt, Biodiversität und Verträglichkeit wichtige Faktoren in Planung und Projektierung



Umfangreiche Ersatzmassnahmen, Verträglichkeit und schonende Realisierung in der Umsetzung

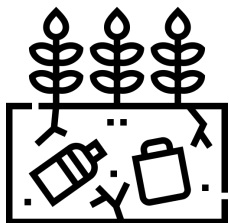


Aktive Beiträge – Grünflächen und Anti-Littering

3



- ASTRA bewirtschaftet **rund 4'000 Hektare Grünflächen** entlang Nationalstrassen
– entspricht ungefähr Fläche Kt. BS
- Unterhalt in Richtlinie Grünflächen detailliert geregelt
– **berücksichtigt ökologische Schutzbedürfnisse**
- **20 % der Grünflächen sind als Biodiversitätsschwerpunkte ausgeschieden**
 - ✓ Kleinstrukturen für Reptilien
 - ✓ Blumenreiche Wiesen mit später Mahd
 - ✓ Strukturreiche Hecken



Anti-Littering

→ Hohe Reinigungsintervalle an Hotspots



Aktive Beiträge – Wildtierkorridore und Neophyten

3

- Seit 2001 Sanierungspflicht bei unterbrochenen Wildtierkorridoren von überregionaler Bedeutung
- ASTRA Richtlinie 18008 Querungshilfe für Wildtiere
- Bis Ende 2020 **rund 30,4 Millionen Franken** in Wildtierquerungen investiert



- **Automatisierte Kartierung invasiver Neophyten entlang Nationalstrassen**
- Einsatz eines videobasierten KI-Systems zur Erfassung
- Belastungskarten als Grundlage für wirkungsvolle Bekämpfung



Anreize nutzen, Fehlanreize vermeiden

4



«Fehlanreize»
eliminieren

→ Abschaffung Ausnahmeregeln Automobilsteuer
in Prüfung

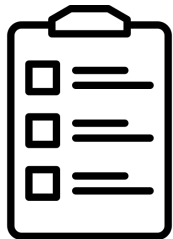
→ Pendlerabzug Bund seit 2016 plafoniert



Verankerung von
Biodiversitätszielen

→ Im Zahlungsrahmen (Anpassung an Stand
der Technik, Erhalt, Betrieb) verankert

→ In Leistungsvereinbarungen für Betrieb der
Nationalstrassen berücksichtigt



Biodiversität in
Umweltverträglich-
keitsberichten

→ In Prüfung



Fazit

Schutz und Erhalt der Biodiversität sind wichtig.

ASTRA leistet mit verschiedenen Massnahmen seinen Beitrag.



**Umgang mit
Zielkonflikten
als zentrale
Herausforderung**





Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit

Weiterführende Informationen auf der Webseite des ASTRA:

- [ASTRA 88007 Grünräume entlang Nationalstrassen – Methodologie zur Festsetzung von Biodiversitätsschwerpunkten](#)
- [ASTRA Richtlinie 18008 Querungshilfe für Wildtiere](#)
- [Bericht ASTRA/BAV – Biodiversitätsschädigende Subventionen im Verkehrsbereich](#)
- [Teilstrategie Verkehrsfluss](#)
- [Weiterentwicklung des Nationalstrassennetzes](#)



Erwin Wieland
Stellvertretender Direktor
Bundesamt für Strassen ASTRA
erwin.wieland@astra.admin.ch